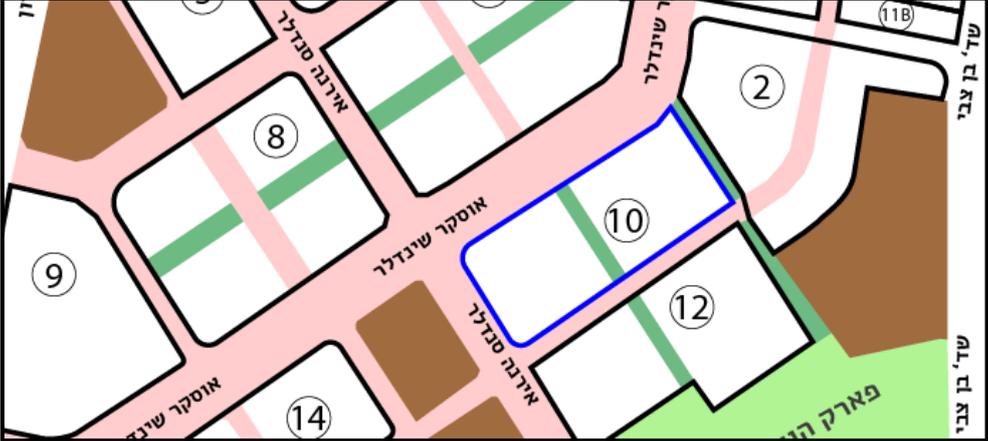
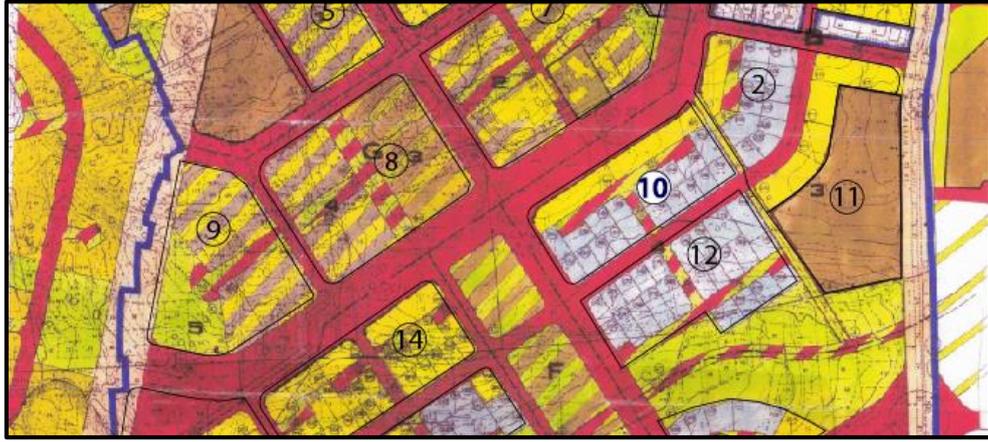
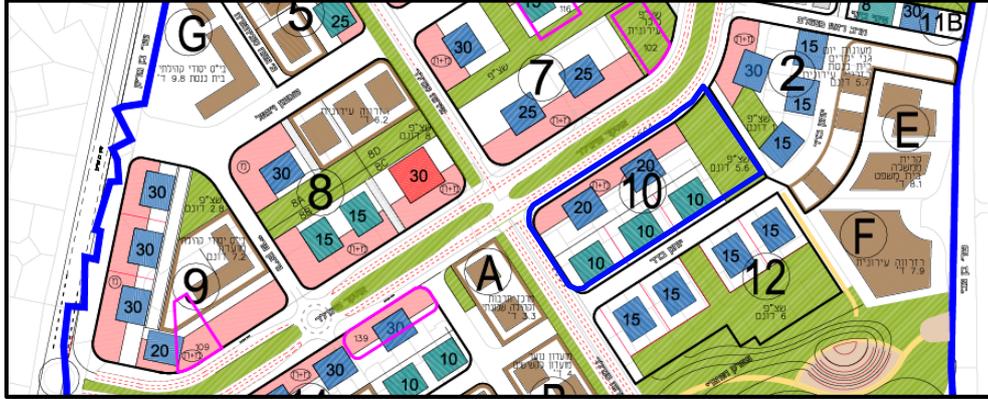
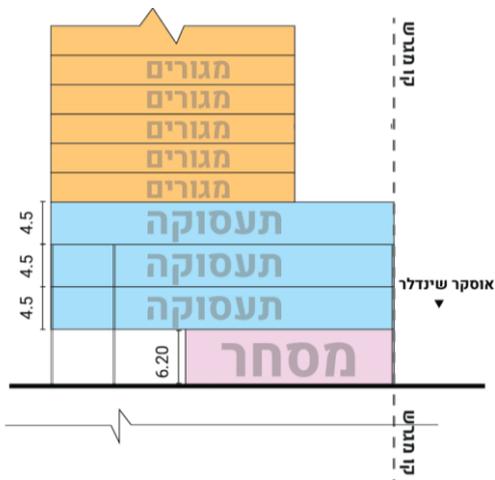


	10
	מתחם 10
	10.1 תיאור המתחם
<p data-bbox="1209 427 1385 465">מתחם 10:</p>  <p data-bbox="1050 931 1385 969">תשריט מצב מאושר:</p>  <p data-bbox="962 1438 1385 1476">העמדה רעיונית מתחם 10:</p> 	

<p>מיקום: 542א. אוסקר שינדלר מצפון, רח' אירנה סנדלר ממערב, רח' יוחנן בדר מדרום, רח' חיים צדוק ממזרח.</p> <p>גושים / חלקות: גוש: 9140 חלקות: 47-54, 56-60, 62-65, 120-121, 143.</p> <p>יעודי קרקע מאושרים: מגורים ב' ברובו. בנוסף: מגורים וחזית מסחרית, דרך משולבת.</p> <p>נתונים במצב הנכנס: שטח סחיר: 12.9 דונם שטח לשב"צ: אין במתחם המאושר שטח לשצ"פ: אין במתחם המאושר שטח לכביש/דרך משולבת: 2.6 דונם שטחי בניה למסחר: 3,259 מ"ר, <u>תעסוקה</u>: אין במתחם המאושר. מספר יח"ד: 95 יח"ד גודל המתחם: כ- 15.5 דונם הערה: בכל מקרה של סתירה בין הרשום בכרטיס המתחם לבין מצב מאושר על פי תכנית תקפה (לרבות שטחים, יעודים ומס' יח"ד) תגבר התכנית התקפה.</p>	
<p align="center">10.2 אפיון מתחם התכנון</p>	<p align="center">10.2</p>
<p>מתחם מעורב: בניה גבוהה מעל מסד מרקמי ובו מסחר ותעסוקה, לאורך הציר הראשי - רח' אוסקר שינדלר. בניה מרקמית למגורים ללא מסחר בדופן הדרומית. בנוסף במתחם נדרש שצ"פ משמעותי ומתחתיו חניון ציבורי. השצ"פ מחבר בין הרחובות אוסקר שינדלר ויוחנן בדר, מתחם 2, ומהווה חיבור לפארק הוואדי.</p>	
<p align="center">10.3 הנחיות לתכנון מפורט</p>	<p align="center">10.3</p>
<p>10.3.1 תבנית ואופי הבניה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • בניה מעורבת - גבוהה בשילוב של מסד מרקמי, מרקמית ומבני ציבור. • <u>רח' אוסקר שינדלר:</u> 2 בניינים רבי קומות מעל מסד מרקמי מלווה רחוב. המסד: קומה מסחרית גבוהה (עד 6.20 מ' ברוטו) + 1-3 קומות משרדים (עד 4.5 מ' ברוטו / קומה). מעל המסד בנסיגה משמעותית: עד 18 קומות מגורים טיפוסיות + קומה חלקית עליונה. סה"כ הבינוי לא יעלה על 22 קומות ברוטו. לא יותרו מבנים ציבוריים על אוסקר שינדלר. • <u>רח' יוחנן בדר:</u> 3 בניינים גבוהים כדלקמן: קומת קרקע (ללא מסחר) + 8 קומות מגורים טיפוסיות וקומה חלקית עליונה. סה"כ הבינוי לא יעלה על 10 קומות ברוטו. 	
<ul style="list-style-type: none"> • החזית המסחרית ושילוב תעסוקה במסד באוסקר שינדלר מחייבת. יותר שילוב של קולונדה. יותר קו בנין אפס לקולונדה. • לא יותרו דירות במפלס הקרקע בבניה גבוהה. 	





<ul style="list-style-type: none"> • בבנייה מרקמית יותרו דירות במפלס הקרקע ובלבד שימוקמו בחזית צידית/אחורית. לא תותר הצמדת חצרות בקו בניין קדמי. • מפלסי המגורים ימוקמו בנסיגה של לפחות 5 מ' מהמסד ומקו הבנין הקדמי. • מרווח בין בניינים: לא יפחת מ- 20 מטר בבניה גבוהה, ו- 8 מטר בבניה מרקמית. יותר צמצום המרווח משיקולים תכנוניים ובלבד שלא יפחת מ- 8 מטר נטו. • מס' דירות בקומה: 4-5 דירות בקומה טיפוסית. 4-6 דירות בקומות נמוכות / בניה מרקמית. לא יותרו דירות ובהן כיוון אוויר אחד. • עדיפות למיקום של דירות קטנות בבניה המרקמית. • מספר קומות התעסוקה במסד יהיה מחייב לאורך כל הבלוק מרחוב ועד רחוב. • גגות ירוקים - על הגגות המשותפים והציבוריים שמעל המסד יוקצה שטח לצמחיה, כולל נטיעת עצים, בהיקף של 30% לפחות משטח הגג. עדיפות למיקום הצמחיה בהיקף המרפסת במקומות נצפים מהרחוב. (ראה פרט בכרטיסיה הכללית). • על התכנית לכלול מענה לכל התנאים הנדרשים לתשתיות של "עיר חכמה". • חילחול – יוקצה שטח מחלחל של 15% משטח הקרקע בכל תכנית מפורטת. • באזור הצפון-מזרחי של המתחם תישמר רצועה ברוחב של 5 מ' ללא בינוי לטובת פרוזדור תשתיות מתוכנן, שעובר בין מתחם 2 ומתחם קרית הממשלה לבין מתחמים 10-12. <p>כבישים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • נדרש לייצר מעבר ירוק מרחוב אוסקר שינדלר ליוחנן בדר בגודל שלא יפחת מ 6 מטר רצועה ירוקה של מעבר להולכי רגל כחלק מציר ירוק שכונתי המחבר בין שד' בן גוריון והגישה לים, לפארק הואדי ודרום השכונה. • רח' ד"ר חיים צדוק ימשש כציר ירוק להולכי רגל ורוכבי אופניים. • רחובות חדשים בתכנית חדשה יאפשרו נתיבי רכיבה לאופניים ונטיעות. רוחב המדרכה עבור הולכי רגל לא יפחת מ 3 מ'. 	
<p>10.3.2 צפיפות:</p> <p>מספר יחידות הדיור במתחם תכנון יהיה לפי אחת מהחלופות הבאות:</p> <p><u>מתחם למימוש ללא איחוד וחלוקה:</u> יותר לקדם מתחם ללא שינוי בפרצלציה המאושרת וללא יצירת תועלת ציבורית נוספת. במקרה זה, היקף יחידות הדיור המרבי לא יעלה על היקף היח"ד במצב המאושר (1: 1 ממצב מאושר).</p> <p>במצב של מימוש זכויות לפי התכנית המאושרת, ללא איחוד וחלוקה, לא יאושרו הקלות במסגרת בקשה להיתר בניה.</p> <p><u>מתחם לאיחוד וחלוקה (שגודלו לא יפחת מ- 4 דונם):</u> במתחם קטן ו/או מתחם משנה של מתחם שלם, שגודלו לא יפחת מ- 4 דונם, המבצע פעולות של איחוד וחלוקה, תוך יצירת תועלת ציבורית בהיקף המפורט בסעיף יתועלת ציבורית בכרטיס המתחם, תותר העצמה חלקית להיקף יחידות הדיור, באופן שהיקף היח"ד המרבי לא יעלה על 1: 2 (כפול) ממספר היח"ד במצב המאושר.</p> <p><u>מתחם לאיחוד וחלוקה (מתחם שלם לאיחוד וחלוקה):</u> במתחם שלם לאיחוד וחלוקה, בו מוצעת תועלת ציבורית מלאה (כמפורט בסעיף יתועלת ציבורית בכרטיס המתחם), והתואם לעקרונות התכנון הנדרשים במתחם, תותר העצמה מלאה בהיקף יחידות הדיור, באופן שהיקף היח"ד המרבי לא יעלה על 1: 3 ממספר היח"ד במצב המאושר.</p>	<p>10.3.2</p>
<p>10.3.3 זכויות:</p> <p><u>מגורים:</u> במתחמים לתכנון מפורט הכולל איחוד וחלוקה, שטחי המגורים יקבעו לפי היקף יח"ד המרבי X שטח הדירות. שטח הדירות יהיה כדלקמן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • גודל דירה ממוצעת: 110 מ"ר (פלדלת). 	<p>10.3.3</p>



<ul style="list-style-type: none"> • דירות קטנות: 20% מהדירות יהיו קטנות (80 מ"ר פלדלת). <p>מסחר ותעסוקה: בנוסף לשטחי הדירות, המתחם יכלול שטחי תעסוקה ומסחר בהתאם לעקרונות הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • היקף השטח הכולל למסחר ותעסוקה יהיה לפחות 150% מהיקף השטח למסחר ותעסוקה במצב המאושר. • דגש והעדפה למסחר בקומת קרקע גבוהה, מלווה רחוב ובהתאמה לסעיף 'תבנית ואופי בניה'. • קומות משרדים ימוקמו במסד, מעל קומת המסחר. מספר הקומות והיקפן בהתאמה לסעיף 'תבנית ואופי בניה'. <p>מבני ציבור: בהתאם לתכנית הכלל עירונית לשב"צים 408-0546879 (נת/400/7/צ).</p> <ul style="list-style-type: none"> • בינוי ציבורי עד 6 קומות ברוטו. • יותר שילוב של קומות ציבוריות מבונות מעל קומת המסחר בכל הרחובות במתחם, וכיתות גן/מעון גם בקומות הקרקע, למעט בחזיתות מסחריות. • 20% מזכויות הבניה בשב"צים יוקצו לשטחים סחירים. 	
<p>10.3.4 טופוגרפיה:</p> <p>בשכונה קיימים הפרשי גובה משמעותיים. בתכנון יוטמעו העקרונות הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. נראות – קומות המסד המשכיות ורציפות לאורך הרחובות עם דגש על קומת המסחר. 2. נגישות – גישה ישירה לקומת המסחר מהרחוב הראשי ללא מדרגות או מכשולים, ונגישות קלה ונוחה לאזורים הציבוריים. 3. תנועה וחניה – יש להתחשב בטופוגרפיה בתכנון הכניסות לחניונים ותכנון החניות. לא יותרו פתחי אוורור של חניונים כלפי חזית לרחוב, או כלפי שטח ציבורי. 4. מי נגר - יש להקפיד על טיפול במי הנגר במגרשים ובמידת הצורך למנוע סחף למגרשים גובלים. 	
<p>10.3.5 תועלות ציבוריות:</p> <p>תועלות ציבוריות במתחם שלם לאיחוד וחלוקה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • להיקף השטח הציבורי המאושר – 2.6 דונם, יתווסף שטח בהיקף שלא יפחת מ 3.9 דונם (6.5 דונם סה"כ), שירשם ביעוד של "שטח ציבורי פתוח". • השימושים הציבוריים יהיו כדלקמן: <ul style="list-style-type: none"> ○ כיכר ציבורית משמעותית. מתחת לכיכר יקבעו הוראות להקמת חניון ציבורי. ○ לעת תכנון מפורט יבחן הצורך בהקצאת חלק מהשצ"פ כשצ"פ אקסטנסיבי לגינה פנימית הכוללת מתקני משחק. • בנוסף, יקבעו זיקות מעבר לציבור, בשטחים פרטיים פתוחים, ליצירת חיבורים להולכי רגל ורוכבי אופניים עם המתחמים הסמוכים, ליצירת רצף הליכתי בשכונה, ולצורך גישה לחניונים במתחם, בהתאם לדרישות מה"ע. <p>תועלות ציבוריות במתחם חלקי לאיחוד וחלוקה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הפרשת שטח ציבורי בהתאם לגודל המתחם החלקי, לשימוש בהתאם להנחיות מהנדס העיר. • שילוב גני ילדים ומעונות יום במסגרת שטחים מבונים בתוך הבניינים. • בנוסף, יקבעו זיקות מעבר לציבור, בשטחים פרטיים פתוחים, ליצירת חיבורים להולכי רגל ורוכבי אופניים עם המתחמים הסמוכים, ליצירת רצף הליכתי בשכונה, בהתאם לדרישות מה"ע. • תכנית הצל תציע אפשרות לאיגום השטחים הציבוריים וריכוזם בתכנית עתידית. 	
<p>10.3.6 גמישות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • התכנון המוצע הינו מנחה לעניין צורת הבינוי ומיקום הפונקציות, מס' המבנים, מיקומם, גודלם, וכו'. יותרו שינויים בבינוי שהוגדר בסעיף "תבנית ואופי הבניה" באישור מה"ע, בכפוף לשמירה על אופי תכנית הצל והוכחת השתלבות בה, ובתנאי שמירה על העקרונות המחייבים לפי תכנית הצל, הכוללים: 	



<p>מס' יח"ד, היקף השטחים הנדרשים למסחר ותעסוקה, מיקום ומאפייני החזיתות המסחריות, היקף וסוג התועלות הציבוריות הנדרשות (שצ"פים, שב"צים, זיקות הנאה, שבילים ירוקים וכד').</p> <ul style="list-style-type: none"> • תותר תוספת של קומות משרדים מעל קומת מסחר, במסגרת מסד הבניין. גובה הבינוי הכולל יעודכן בהתאמה. • יותר ריכוז שטחי מסחר ומשרדים במבנן / בניין אחד, ובלבד שתשמר חזית מסחרית רציפה ומלווה רחוב. • יותר שילוב של שימושי תעסוקה ומסחר בקומות המסד שמעל קומת הקרקע המסחרית. • תותר החלפת שימוש 'מגורים' בשימוש 'מגורים מיוחדים' (דיור מוגן). • במקרים מיוחדים וככל שיוכח כי גובה הבינוי לא מאפשר מימוש מתחם התכנון, תותר הגבהה נוספת של הבינוי. • ברחוב יוחנן בדר אין חובה להוסיף תעסוקה ומסחר. • תתאפשר התאמת גודל הדירה הממוצעת (הוספה או הפחתה), בהיקף של עד 5 מ"ר, משיקולים שינומקו. • ככל שלא מתאפשר להקצות את מלוא השטחים הציבוריים הנדרשים, ניתן להמיר חלק משטחי הקרקע הציבוריים לקומות ציבוריות מבונות בתוך הבניינים, בכפוף לאישור מה"ע. 	
<p style="text-align: right;">התניות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • תנאי להיתר בניה: אישור תצ"ר המסדיר את רישום החלקות החדשות, לרבות שטחי הציבור וזיקות ההנאה. • תנאי לאכלוס המגורים: רישום שטחי ציבור וזיקות ע"ש הרשות המקומית. • תנאי לקידום תכנון במתחם חלקי מתחם משנה הוא הגשת תכנית צל למתחם כולו לאישור מה"ע כתנאי לקידום התכנית. תכנית הצל, תראה בין השאר, חלוקת המתחם למתחמי משנה. תכנית הצל תכלול חלוקת שטחי הציבור לכל מתחם משנה על פי חלקו היחסי וחלופות לעיגום השטחים הצמיבורים וריכוזם בתכנית עתידית. עדכון תכנון הצל מעת לעת, בתיאום בין מתחמי המשנה, לא יחשב כסטיה מהוראות תכנית האב. • בתכנית מפורטת תיכלל סכמת חילחול מאושרת ע"י אגף איכות הסביבה. • בתוכניות מפורטות למתחם זה יש לכתוב בתקנון: תנאי להגשת בקשה להיתר בניה מכח תכניות מפורטות במתחם זה הינו אישור תכנית בינוי ועיצוב ארכיטקטוני ע"י אגף תכנון ועיצוב העיר. • במסגרת תכנון מפורט יערך תאום עם כל יועצי ומתכנני תכנית השלד לסנכרון והתאמת התכנון והתשתיות במתחם לתכנית בכללותה, כולל קביעת 0.00 וקווי בנין, כניסות לחניות, מיקום מתקני אצירת אשפה, חומרי גמר, תכנון הממשק בין השטח הפרטי לציבורי ברוח התכנית, וכו'. יש לזמן לצורך העניין שולחן עגול דרך מחלקת תכנון עיר. • ככל שהיקף יח"ד שיקודם בתכניות מפורטות יעלה על 6,300 יח"ד, תבוצע בדיקה מחודשת של תכנית השלד, בדגש על שטחי ציבור, דרכים, תשתיות מים, ניקוז וביוב. • תנאי לקידום תכנון מעבר ל 6,300 יח"ד יהיה עדכון מחודש של תכנית השלד בסמכות הועדה המחוזית. 	<p>10.3.7</p>