



מנהל כלל המטה העירוני לבטיחות בדרכים מרכזי הדרכה לבטיחות בדרכים

פרוטוקול מספר 3 לשנת 2024
וועדת בטיחות בדרכים השלישית תקיימה ביום ראשון בתאריך 15 בדצמבר 2024 בשעה 17:00 עד שעה 18:00 באולם אירוס הארגמן עיריית נתניה.

נוכחים :

שירי חגואל סיידון – סגנית ומ"מ ראש העיר
חיה שניידר- סמנכ"ל וראש המינהל הכללי
טלי מולנר – סגנית ומ"מ ראש העיר
אופיר דנינו – מנהל המטה לבטיחות בדרכים
משה סעדה- מנהל אגף הפיקוח וחניה במינהל האכיפה
אודי ארביב – יו"ר ועד עירוני
דורון גלאם – מנהל היחידה לביטחון קהילתי
רז משולם – נציג שכונה
דורון ז'יב – נציג שכונה
יניב אריאלי – מ. מחלקת תחב"צ
לידיה טלבי- ס. דוברת העיריה
ניב רון- נציג משרד החינוך בזה"ב
שגיא אבודרהם- מ. אגף הגיל הרך

שירי חגואל

אני זוכרת שבועדה הקודמת הייתה אמירה שהשנה באופן יחסי, הסטטיסטיקה יצאת יותר לטובתנו. ואני ממש קיוויתי שזה גם יישאר ככה. השנה נהרגו 400 אנשים בתאונות דרכים.

זה מספר בהשוואה לשנים קודם.

למה הוועדה הזאת כל כך חשובה בעיניי? כי בסוף, זהירות בדרכים זה משהו שכאילו, זה ongoing כזה, אבל בסוף, זה כל כך חשוב. ואם אנחנו הצלחנו למנוע תאונה אחת, אם קיבלנו מהנהגים תשומת לב אז עשינו את שלנו, זה פשוט מציל חיי אדם, זה חד משמעית. אני רוצה קודם כל לנצל את ההזדמנות ולהגיד תודה רבה לאופיר דנינו, שאני חושבת שאתה עושה עבודת קודש. אני חושבת שאופיר הוא מאסטר בתחומי, אחד האנשים שבאמת בקיאים מאלף ועד ת

אחד הדברים שמשמחים אותי, העלאת המודעות בקרב התושבים לחשיבות הרישוי לכל האופניים החשמליים. אז הדבר הראשון שיקרה בעיר ב-26 בדצמבר, יתקיים ערב הוקרה לכוחות הביטחון בכיכר, ושם נציב עמדה של סימולטור, אופניים חשמליים, ויהיה לנו נציגים שיסבירו, איך להתחבר לאפליקציה של משרד התחבורה ואף יעזרו לאזרחים לקבל לוחית רישוי לכלים חשמליים.

חיה שניידר

השנה היה בארץ כ 400 הרוגים וזה נתון גדול ביחס לשנים עברו .

אופיר דנינו

אני שמח לראות את כולכם. אני אעשה בריף זריז של כל מה שעשינו השנה, בשנת 2024 עם שני דברים או שלושה שאנחנו נקדם בשנת 2025 (טכנולוגיה מצילת חיים עיר בטוחה).

אני תמיד מתחיל במי יושב בכל וועדה אין לי ספק שהצוות שמלווה את הוועדה לבטיחות בדרכים מורכב מדרג בכיר ומנהלי אגפים מקצועיים ואיכותיים בעירייה זה מראה על רצינות הנושא וחשיבותו מדובר בחיה אדם.

חלק מהתפקיד של המטה לבטיחות בדרכים להפיק לקחים מתאונות שהיו.

תקציבים נשארו כמעט זהים ל-2024, זאת אומרת, בכל הפרמטרים, ממרכז הדרכה, ועד ציוד מתכלה, כמעט הכל נשאר אותו דבר, השנה ירדנו לעומק הלמידה בתאונות הקטלניות בתאריך 27-5-2024 נהרגה מתאונה עצמית על אופניים חשמליים בת 72

היא חבשה קסדה, המלצות שלנו זה הסברה והדרכה לאזרחים הוותיקים, קצת פעילויות במרכזי היום, בשילוב הדרך הבטוחה של האזרחים וותיקים, וניתוח התאונה בשטח עם מהנדסת תנועה

ניתוח שני, תאונה ב-17 ל-11, ברחוב סולומון, שמואל הנציב, שעה 6.55, נהג בין 82, רכב מסחרי מסוג מרצדס, נוסע ופוגע בבת 85 כאשר היא חצתה במעבר החצייה, ניתוח אירוע שלנו זה להכניס לוועדת תנועה ולהקטין את שטח מעבר החצייה, לדאוג לתאורה במקום, להכניס סימון של מעברי חצייה,

ניהול הידע והמידע, אנחנו אוספים את הנתונים, מהמאגר הנתונים שלנו, של הרלבד, (BI-, אנחנו נעזרים עם ה-GIS של עיריית נתניה), והמוקד הרואה שלנו, ששולח לי כל הזמן תאונות, אנחנו מתעדים את זה, בונים את זה באקסלים, וזה נתון חשוב לטיפול בתאונות

נמשיך לקלוט כמות גדולה של תלמידים למרכזי הדרכה, נמשיך את הקשר עם הקהילה החרדית להעלאת המודעות וחשיבותו אנחנו, נמשיך למיתון תנועה סביב מוסדות חינוך 30 קמ"ש,

מסע נתנייתי ימשיך גם בשנה הבאה, יגיעו אליי בתי הספר, ואנחנו נכניס פרק אחד לכל מה שקשור לחינוך והסברה להכרת העיר נתניה, נקדם פרויקטים של אזרחים ותיקים, בכל מרכזי היום וכל

טלי מולנר

אופיר באזור בורכוב למה לא מקדמים נשק וסע ליד מקבץ גני ילדים ולצבוע אם המיקום

אופיר דנינו

יש בעיה לתת להורים להוריד ילד קטן גם להורים זה קשה וגם לילד הקטן זה קשה ההורה והילד רוצים שיכניסו אותם עד הכיתה נשק וסע נועד לצמצם את הרכבים שעוצרים יחד בסמוך לשער בית הספר אנו מקיימים נשק וסע שיש הורה מנבט את הרכב לשער מוריד את הילד ונוסע רכב שני נכנס לחנית נשק וסע וזה עובד טוב בגדול לא ליצר צוואר בקבוק.

מנהל אגף גני ילדים

הורים יכולים לסייע בנושא גני הילדים יש בעיה באזור גני הילדים עם אתר בניה

משה סעדה

אני נותן דוחות גם סביב גני ילדים עם רכבים שעומדים על המדרכה סמוך לבתי ספר

שיר חגואל

זה כמו, שטלי אומרת, המצלמות למשל, זה לאט לאט יחנך פעם אחת תקבל מכה, לא תרצה שוב...

משה סעה

אנחנו כרגע רוצים לפתח מצלמה שמאפשרת לך לתת דוחות חניה, קטנוע שעליו יהיה תורן של מצלמה, שהוא ינוייד יעמוד בנשק וסע ואפשר לנייד אותו ממקום למקום

עמוד בנשק וסע עם מצלמה. האוטו עומד שם, זה הבעיה שלנו הוא לא זז מגיע לנשק וסע, מחנה והולך. אנחנו נבקש מהדרג הבכיר שגם הוא עשה ב-2023 חדר מצב לפני פתיחת שנת הלימודים אפשר לחזור על זה ולעשות את זה,

אנחנו מאוד נשמח. אנחנו נמשיך לעשות הדרכות אצלנו גם של ארגונים נוספים להכשיר אותם, כל מה שקשור לטכנולוגיה מצילת חיים, ננסה לקדם גם השנה

פרויקט נוסף שאני מקדם השנה זה פרויקט שאני עושה עם דורון אני לוקח את הקהל החרדי ואני מכשיר אותו ב-14 מפגשים להיות נאמן בטיחות בעיר, גם של בטיחות וגם של מה שנקרא מה שהיה בזמנו עיר ללא אלימות, ביטחון קהילתי והם יהיו בקרים שלנו.

יקבלו סדרה של 14 מפגשים מאוד מחזקים גם בנושא של הנדסת תנועה גם בנושא של קבלת החלטות חשיבה מחוץ לקופסא ניתוח אירוע כל מה שנושא למפגשים ממש מגניבים בסוף התהליך הם יקבלו תעודה והם יהיו נאמנים. זה בא מהם והם בעצם ביקשו את הרעיון של לבוא ולעשות תפנית כלשהי שקשור לביטחון בדרכים כי זה לא רק בצאנז ובכלל במגזר החרדי. אז משם אנחנו נתקדם דיברת על סימולטור קורקינט ואופניים לבתי הספר, איך זה הולך לעבוד? כל הנושא שדיברנו עליו בשבוע שעבר לא הגיע לכל בתי הספר בעיר. מה שהיה שאזורים מסוימים בעיר לא הגענו ולכן אני אומר לעשות חשיבה גם מצפון ועד דרום העיר.

דורון גלם

אני רוצה להגיד שאנו פועלים עם המגזר החרדי בנושאים רבים דרך מוגנות ויש הענות ורצון ללמוד הם ביקשו לקדם את נושא בטיחות בדרכים

טלי מולנר

הקהל החרדי הוא חלק משמעותי בעיר כולל ידידים עושה המון השתלמות והענות שלהם גבוה הם היו חלק מקבוצה שקיבלה הדרכה בקרב מגע ובנשק

אודי ארבי

אופיר אני מבין שבתי ספר מקבלים הדרכות וסימולטורים אני רוצה להבין אם כל בתי הספר קיבלו הדרכה ואיך זה מתבצע?

אופיר דינו

זה לא יגיע לכל בתי הספר אני לא חברת הפקות אני לא מחויב לתת לבתי ספר פעילות חינוך אני כן נותן לבתי ספר שאני רואה שיש להם רצון לעשות משהו בנושא זהב לאורך השנה וכן מסייע בתי ספר שמתעוררים פעם בשנתיים ורוצים הצגה לסמן ווי אני לא יתן יד. יש לנו מעל 100 בתי ספר אם אני אתן לכל בית ספר סימולטור שעולה לי 4000 שקל או הצגה המטה לא יעמוד בתקציב השנתי.

טלי מולנר

אני לא יודעת על איזה סימולטור אודי מתכוון. מין הסתם, אי אפשר לתת את הסימולטור הזה לכל החטיבות, אבל אני חושבת שכן יש משהו שאנחנו כעירייה יכולים וחייבים לעשות בכל החטיבות, וזה בשיתוף מנהל האכיפה ורונית מהמשרה, לסמן לנו יעד שאנחנו נכנסים השנה לכל חטיבת ביניים, בלי סימולטור. ולתת אז זה כהסברה ולדבר גם על איך צריך לפרסם.

עוד מילה גם לגבי הלוחיות רישוי. צריך להבין שהיום ששטר אוקף במערכת המשטרית, עדיין אין את הפרטים של בעל הקורקינט. זאת אומרת, אם אני טלי מולנר נרשמתי, והוצאתי את הלוחית רישוי, והשוטר עוצר אותי, הוא יתן לי דוח רק אם יש לי או אין לי את הלוחית רישוי.

מעבר לזה הוא לא יעשה שום דבר, כי אנחנו עדיין לא מופיעים במערכת. אין ספק שזה חשוב.

הכוונה אם הוא בורח, אז לא צריך למצוא.

אבל היום לא תמצא. אנחנו שואפים גם שכל הפקחים שלנו יעברו את ההשתלמות, וכולם יהיו מוכשרים למצוא את זה, אבל התופעה לא נגמרת. ולכן שאתה לא נוסע בעיר בכל מקום, אתה עדיין רואה את החברה האלה בלי קסדות, ומרכיבים, ועם הטלפון, והם עושים את הדבר המסוכן.

נוסעים בצורה מסוכנת.

יכול להיות שזה מתחיל בהורים, אבל אם הוא יראה שוטר שנכנס לו לכיתה ויגיד לו. בסוף צריך להפחיד אותם קצת, אין מה לעשות.

משה סעדה

צריך להפחיד את ההורים באסיפת הורים ולהפחיד אותם בסכנות אתה לא נוגע באופניים עד שאין לך רישיון לפנות להורים, לא לילדים.

אופיר דנינו

כל מה שקשור לדוחות חניה ואכיפה, אנחנו עובדים בצמוד עם המשטרה והאכיפה. טלי, את זוכרת שהיתה הצגה גם כן, בכל בתי הספר התיכוניים? ההצגות הן מדהימות

טלי מולנר

נכון היה מעולה צריך להמשיך בפעילויות כולל הצגות

לגבי אופניים חשמליים והכללים, אנחנו בגדול, נשים שם דיילת, שתעבוד לפי מה שנקרא, כניסה לאתר, היא תופסת אותך ברחוב, היא אומרת לך, בוא אני אעזור לך להיכנס, לרשום את כל הפרטים שלך, כולל תעודת זהות. זה נרשם במסוף, במשרד התחבורה. היא מתאמת איתך פגישה, ללכת ולהתקין את המספר הזה, אצל שלושה אנשים מורשים, אחד מהם מנתניה, ואתה הולך, מקבל תאריך, מנפיק לך מספר, ואתה יכול עם המספר הזה, לצאת לשטח.

שגיא אבדרים

אם אני נוהג בגיל 15 אני עובר על החוק ואם רוצים לעצור אותי המשטרה ירדפו אחרי

אופיר דנינו

לא אסור להם לרדוף אחריהם

שירי חגואל

קודם כל תודה רבה אופיר למצגת. למישהו יש התייחסויות?

טלי מולנר

בעבר דובר על ניידות של משטרת התנועה ולו רק לנראות.

בגלל המלחמה הכוחות הופנו לדברים אחרים. יש מצוקת כוח אדם אז אולי מצלמות.

חיה שניידר

בשביל הנראות צריך שיסתובבו יותר ניידות להרתעה

שירי חגואל

אני רוצה רק דבר אחד לבקש, כשאנחנו מגיעים לבתי הספר, לחלוקה של הקסדות וזה, אפשר להזמין את חברי הוועדה מי שרוצה.

אופיר דנינו

נרשם מכוונים לפברואר. עוד דבר את הישיבה הרביעית אני רוצה לעשות במרכז הדרכה.

שירי חגואל

מצויין. בוודאי. תמיד טוב לבוא לשטח. אולי כשיש פעילות, נשמח מאוד.

רונית גלזר

אם בחברי וועדה עסקינן, שאפו גדול, זה לא מובן מאליו. אני חדשה בנתניה. אני נורא שמחה לראות נשים פה, במעלה. לכן העיר שלכם נראית כך.

כן, ממש כך, על קצה המזלג כי ביקשתם, וזה חשוב. אנחנו מדברים על שנים מלאות, 21 עד כמעט סוף שנת 24.

קטלנית זה כשיש תאונה עם הרוגים. אתם רואים שבשנים האלה יש לנו ארבע שנים, היו לנו 14 תאונות קטלניות, מהן שתיים, היו השנה. שנה שעברה היו שש, אז אנחנו בירידה, לפני זה שתיים.

אי אפשר להגיד שיש פה מגמה, אבל יחסית לשנה שעברה אנחנו יותר נמוכים. שנה שעברה היו 6 הרוגים והשנה 2 הרוגים.

מבחינת התאונות הקשות, אתם רואים את המספרים, 140 תאונות קשות, שוב, ב-4 שנים, ו-838 תאונות קלות. סך הכול, ב-4 שנים האלה, תראו את המספר המטורף, 992 תאונות, זה כמו... תנסו לדמיין למה זה, תכף תראו, זה תאונות.

נתניה גם קולטת מפונים מהצפון מתגוררים בנתניה וגם נתון זה מגדיל את כמות התושבים שיש ברשותם רכבים וללא ספק זה גם מגדיל את הסטטיסטיקה להיפגעות.

אופיר דנינו

דורון ואני הולכים לעשות פרויקט מיוחדת למגזר החרדי. נאמני בטיחות. אלימות .

לדיה טלבי

ממליצה להתמקד בפרסום בקרב הקהילה החרדית כולל עיתונות ושילוט.

אופיר דנינו

אני אבוא אליך מחר ואשמח לקדם את הנושא

רונית גלזר

יותר מ-90% מהתאונות שקורות בארץ זה הגורם האנושי, לתשתית תרומה קטנה, התשתית קובעת את חומרת התאונה. אבל בדרך כלל הנהגים, הולכי הרגל .

משה סעדה

לדעתי יש בעיה לנהגים מגיל 80 , צריך לחייב אותם לבצע טסט. החוק עצמו חייב לעבור זעזוע.

רונית גלזר

אני רוצה במשפט אחרון רק לענות שנייה לאודי שביקש שבכל בתי הספר יקבל סימולטור ופעילות אני איתך אם זה היה אפשרי אני היית רוצה שכל בתי הספר וגני הילדים ועד גיל הזה"ב יקבלו מספר פעליות אך השמיכה שלנו נורא קצרה התקציבים שלנו מאוד קטנים השנה במיוחד בעקבות המלחמה אז אנחנו מנסים לראות איך כן אפשר לתמרן

אוד ארביב

באיזושהי צורה, זה חייב להיות קו מחבר בין כולם, כי הכוונות ממש טובות בסוף, אם תשאלו פה לדעתי אם תשאלו בצורה רנדומלית את כל היושבים פה אני אגיד לכם שזה הולך ומחמיר כל נושא הזה, אז בסוף יש לזה את הבסיס ואת התשתית והכל צריך לראות איך מחברים את זה, לא שנגיע עכשיו לאיזושהי מהפכה במהלך אחד או לפחות צריך ללכת לכיוון הזה, וזה מה שאני אומר כל הזמן להכניס לתוך בתי הספר, אני לא מכיר מנהל או איזושהי קהילה שלא תרצה שזה יגיע לתוך בתי הספר בנושא הסברה, נושא אכיפה,

דורון ז"ייב

ישיבה ראשונה שלי אני רוצה לדעת איזה אחוז של דוברים בשפות זרות רוסית, צרפתית, אנגלית מקבלים הדרכה בנושא זה"ב.

אופיר דנינו

בגדול רק רוסית תודה רבה על ההערה נבדוק איך לקדם את הנושא לעוד ספות.

שירי חגואל

אני רוצה לאפשר לאופיר לקדם את הנושאים החשובים בשנת 2025 ולהגיד תודה רבה לכולם שהגיעו כאשר אנחנו רואים את כל הנתונים מול העניים זה הופך למובן יותר תודה שוב פעם ושנהיה תמיד טובים יותר וזהירים יותר במרחב התעבורתי .