



עיריית נתניה

מינהל ההנדסה

המטה לבטיחות בדרכים

דו אר אלקטרוני – avi_e@netanya.muni.il



12/07/15

פרוטוקול מישיבת וועדת הבטיחות שהתקיימה ביום 12/07/15 בה השתתפו:

נכחו:

- | | |
|---------------------|---|
| - ד"ר אביטל לאופר | - סגנית ראש העירייה, מ"מ יו"ר הוועדה |
| - מר אלי דלל | - מ"מ וסגן ראה"ע יו"ר ועדת התנועה |
| - מר חיים פרידריך | - חבר מועצה |
| - מר צ'אלאצ'או גושו | - חבר מועצה |
| - מר מוטי דוד | - ע / סגנית רה"ע |
| - מר אבי אלהרר | - הח"מ יו"ר המטה לבטיחות בדרכים |
| - אינג' לילך שנקמן | - ס/מ אגף תיאום תכנון ותשתית |
| - מר יוסי בלגזל | - מנהל בטיחות אזורי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים |
| - רפ"ק האיל עלו | - נציג השר לביטחון פנים ראש משרד התנועה משטרת נתניה |
| - גב' סיגל לייר | - מפקחת גני הילדים מ"מ |
| - גב' סמדר שמש | - מנהלת המחלקה לגיל הרך |
| - מר שלומי רוקח | - עוזר לראש מינהל חינוך וחברה |
| - מר משה זכות | - מינהל חינוך ורווחה |
| - גב' ישי רות | - רכזת המטה לבטיחות בדרכים ומזכירת הוועדה |
| - רס"מ עמי פוקס | - נציג השר לביטחון פנים ראש משרד התנועה משטרת נתניה |
| - מר ראובן סלבסקי | - נציג שכונות, רחוב דוד רזניק 1/21 נתניה טל' 0522739507 |
| - מר יוסי בובלי | - קב"ט ובטיחות |

לא נכחו:

- | | |
|------------------------|---|
| - מר אסי אמיר | - אחמ"ש מינהל פיקוח חניה ובטחון |
| - גב' שרית רוזנברג | - מפקחת על החינוך לבטיחות בדרכים - יסודיים ועל יסודיים מחוז ת"א |
| - מר חיים בן אבי | - רכז בטרם בנתניה |
| - מר אופיר דנינו | - מנהל מרכז ההדרכה לבטיחות בדרכים |
| - מר חגי חדד | - סגן ראה"ע |
| - גב' חני למברג | - מפקחת גני הילדים ממ"ד |
| - אינג' אנה גולבורודקו | - אגף תשתית |
| - מר אלכס אברבונך | - חבר מועצה |
| - מר דניאל בשארי | - חבר מועצה, ד"ר ישראל שטבון – מ"מ |
| - גב' נורית גבאי | - מנהלת אגף לגיל הרך |
| - גב' חנה מזוז | - מפקחת גני הילדים מ"מ |
| - גב' איתנה אורן | - מפקחת גני חינוך מיוחד |
| - מר מאיר ברדוגו | - נציג שכונות רחוב הקליר 9/81 נתניה טל' - 0543210316 |

מהלך הישיבה:

מושב ראשון: ניתוח תאונות והישגים של השנה החולפת:

ד"ר אביטל : מברכת את באי הישיבה, חשוב שאנו בודקים את עצמנו, עד כמה הפעילות שלנו נכונה ומועילה.



עיריית נתניה
מינהל ההנדסה
המטה לבטיחות בדרכים

דו"א אלקטרוני – avi_e@netanya.muni.il



אלי – שמח שהפעילות מתנהלת כמו שצריך, אנחנו גם משפיעים באמצעות ועדת התנועה.

קיבלנו מאור ירוק מסמך על מוקדי תאונות בחמש השנים האחרונות.

הם מצביעים על 5 רחובות: בן גוריון, בן צבי, צומת פולג, הרצל, רחובות הארי ושד' בנימין, לבדוק ביחד עם המשטרה מה הסיבה לתאונות. (לזמן את המשטרה לישיבה עם אור ירוק)

אבי: בעוד ימים ספורים, תתקיים ישיבה מיוחדת בנושא, בראשה גב' עדה איזנשטיין, וישתתפו בה מהנדסים ויועצי בטיחות, וגם אתה מוזמן אם לוח הזמנים שלך ירשה זאת.

פוקס עמי – הרחובות הנ"ל, רחובות אדומים או עובדים עליהם כבר כשנה וחצי כולל אכיפה ואקדח לייזר ורוב התאונות נובעות מ- או ציות לרמזור.

צומת פנחס לבון X בן גוריון – צומת פולג.

לילך – הולכים לשדרג את הצמתים הנ"ל.

אנו תלויים במשרד התחבורה, זהו תהליך ארוך.

פרידריך – כבר מדברים כמה שנים. להתקין ירוק – מהבהב.

אלי – יש לנתח את התאונות ואז לדווח.

יוסי – עשינו סיור לפני שנה וחצי ורה"ע מעלה זאת מול שר התחבורה.

אלי – יש לנתח את כל רח' בן גוריון.

פרידריך – בצומת שז"ר בן-בן גוריון – יש הרבה תאונות

אבי – ועדת בטיחות היא ע"פ חוק בכנסת, ולכן אנו מקפידים לזמנה, ל-4 ישיבות בשנה. אני חייב לדווח לכול המשתתפים, כי התקציבים המגיעים אלינו מהרשות הלאומית, הולכים ופוחתים מדי שנה בשנה, אם בעבר התקציב עמד על כ מיליון שקלים בשנה, וכיום לבטיחות יש 113,000 ₪ בלבד, וזה בהחלט לא מספיק לתנופת עשייה, אלא בקושי לשמירה על הקיים

לכן אנו ממשכים לבצע את המיזמים שלנו, כמו 'הדרך הבטוחה', 'נשק וסע לשלום', הפעלתו של מרכז ההדרכה לבטיחות בדרכים, וכ"ו ובכול זאת מפרסמים את המיזם להפחתת התאונות והנפגעים ברדיו, בשלטי חוצות ובעיתונים.



עיריית נתניה

מינהל ההנדסה

המטה לבטיחות בדרכים

דו אר אלקטרוני – avi_e@netanya.muni.il



– פתיחת שנה"ל

אבי – מבצע פתיחת שנת הלימודים:

כמו בכול שנה, הוא מורכב משלושה תחומים, סקר התשתית הבטיחותית ותיקונה, עד לפתיחת שנת הלימודים.

מבצע הסברה ויחסי ציבור, בעיתונות וברדיו, לרבות מיתון התנועה.

וכן מבצע גיוסם וציוותם של כ- 250 מתנדבים ביומיים הראשונים בפתיחת שנת הלימודים.

אלי – האם מדדו כמה תלמידים מגיעים ברגל – באחוזים וכמה באופניים או ברכב.

אבי: הייתה חברה שבדקה עברנו במספר בתי ספר, והתברר כי ביסודיים, כמעט אין הגעה באופניים, אבל כן נמדדו כ- 30% הגעה ברגל, וזה עדיין תלוי בעונות השנה, בתחילת השנה או בסופה וכ"ו

יוסי בלגזל – נתונים על תאונות דרכים יש לציין שיתוף עם המשטרה, וירידה בהרוגים ובכלל התאונות והנפגעים בכולם יש ירידה קלה, ואילו בתאונות הקשות יש עליה קלה.

הציג את הנתונים לתאונות הדרכים.